INFOCHANTIER

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

Puits d'Avrieux et ouvrages souterrains de Villarodin-Bourget/Modane

#4 Mars 2021

L'ACTU DU MOIS

À VILLARODIN-BOURGET / MODANE

- Poursuite de l'assemblage des modules de la base chantier
- Poursuite des travaux d'enrochement en rive droite de l'Arc
- Maintenance et préparation de grillages et écrans pare-blocs
- Réalisation de zones de stockage d'agrégats
- Poursuite des travaux de réalisation de la clôture
- Aménagement et terrassement des plateformes supérieures
- En souterrain, pose de conduites, équipements des albraques, poursuite de la création de réseaux et ventilation

AUX PUITS D'AVRIEUX

- Poursuite de l'assemblage et pose des grillages des gabions
- Mise en place du parement minéral et remblaiement
- Préparation et démarrage de la paroi clouée
- Terrassement pour la création de réseaux, raccordement au réseau d'eau et pose de chambre de tirage des réseaux électriques
- Au cours du mois de mars, l'approvisionnement sur le site d'Avrieux s'est fait à raison de 0 à 6 passages de poids lourds par jour

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

ZOOM SUR

Intervention RTE pour l'enlèvement des pylônes de la ligne aérienne 63KV Aussois –Terres Froides

Le 3 mars sur le site des Moulins, RTE a procédé au démontage d'une ligne électrique aérienne à 63 KV.

La société gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité français (RTE) a réalisé cette opération complexe afin de libérer les espaces nécessaires au chantier du Lyon-Turin et de préparer l'alimentation électrique des futurs tunneliers, qui perceront le tunnel de base du Mont-Cenis. Une nouvelle ligne souterraine a été mise en service à cet effet début 2021.

Les 8 pylônes de la ligne ont été démontés grâce à des hélicoptères gros porteur évitant ainsi la construction de pistes pour accéder aux pylônes par camion. L'installation du chantier des puits de ventilation d'Avrieux, dont les déblais seront entreposés sur le site des Moulins et des Tierces, se poursuit pour accueillir dès cet été les *Raise boring machine* issues de l'industrie minière, qui perceront les 4 puits verticaux de 500 mètres jusqu'au pied de la descenderie de Villarodin-Bourget/ Modane.

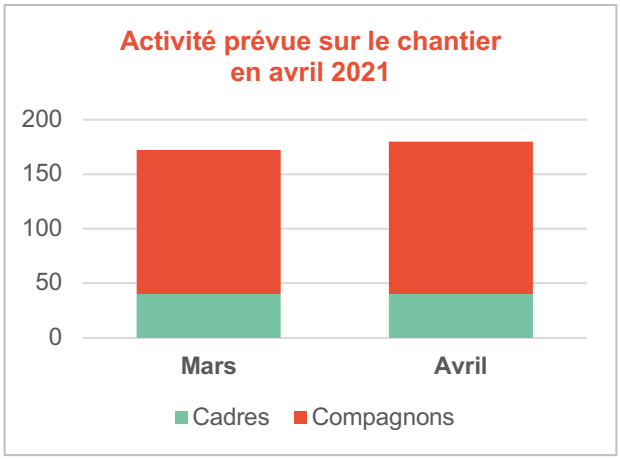
L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

À VILLARODIN-BOURGET / MODANE

- Poursuite de l'aménagement de la base chantier et des plateformes supérieures, pose des clôtures, réalisation des zones de stockage d'agrégats pour la centrale à béton
- Poursuite de la maintenance et préparation de grillages et écrans pare-blocs
- En souterrain, poursuite de la création des réseaux, équipement des albraques (bassins de récupération des eaux en pied de descenderie), pose de la ventilation et des conduites
- Aménagement des enrochements en rive droite de l'Arc. Des perturbations sont toujours à prévoir au niveau des passages sur la piste ONERA qui seront gérées par le personnel de chantier et en liens étroits avec les élus concernés pour le bien-être des usagers.

AUX PUITS D'AVRIEUX

- Réalisation de la paroi clouée
- Poursuite de l'assemblage et pose des grillages des gabions
- Mise en place du parement minéral et remblaiement progressif



RAPPEL DES GRANDES ÉTAPES

2020-2021
TRAVAUX PREPARATOIRES

2022
TRAVAUX DE SECOND ŒUVRE

2023
FIN DU CHANTIER